

# Транспортное сердце столицы

1 марта 2024 года Москва отметила первую годовщину запуска движения по Большому кольцу метро



## РАЗВИТИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Большая кольцевая линия не просто обеспечила доступностью метрополитена многие отдаленные районы столицы, но и создала условия для дальнейшего развития столичной подземки. Сегодня строители продолжают работать над созданием дополнительной инфраструктуры Большого кольца. Так, уже практически завершено соединение перехода между станциями «Электроводская» Большой кольцевой и Арбатско-Покровской линий метро.

Возвести подземный переход длиной 200 метров было очень непросто. Строительство осложнялось 20-метровым перепадом высот между станциями и непрерывным движением поездов метрополитена и Казанской железной дороги. Около 100 метров перехода строители соорудили горным способом – практически вручную. Работы велись аккуратно, чтобы не нарушить исторический облик станции синей линии. «Со стороны подходного коридора будут установлены два мраморных горельефа «Путейцы» и «Работницы Электроводского», демонтированные более 60 лет назад. Сегодня они находятся на реставрации, причем горельеф «Путейцы» мастера воссоздадут практически заново», – подчеркивает Юрий Кравцов.

## БКЛ – СВЯЗУЮЩЕЕ ЗВЕНО

На станции «Авиамоторная» Большого кольца ведутся работы по возведению вестибюля и пересадки на одноименную станцию Калининской линии. На пересадке завершается монтаж эскалаторов. В пассажирской зоне уже полностью выполнены внешние монолитные работы.

Удобный пересадочный мост соединит вестибюли станций «Текстильщики» Большой кольцевой и Таганско-Краснопресненской линий. Генеральный директор «МИПСТРОЙ №1» Константин Маслаков рассказывает, что мостовой переход протяженностью 140 метров позволит эффективно распределить пассажиропотоки между двумя линиями метрополитена и наземными видами транспорта, а также обеспечить комфортную пересадку около 20 000 пассажиров в час. Уже готовы постоянные опоры, ведется устройство лестничных сходов и монтаж главного пролета.

Станция «Рижская» тоже получит второй наземный вестибюль, благодаря которому пассажиры смогут попасть в метро с четной стороны проспекта Мира и с Водопроводного переулка. По словам заместителя мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарёва, эскалаторы во втором вестибюле станции «Рижская» станут одними из самых длинных в столичном метро – около 129 метров. Они будут на треть длиннее действующих, 95-метровых.

На завершающей стадии находятся работы по возведению наземного вестибюля станции «Печатники» и входного павильона станции «Кленовый бульвар». К тому же новые сооружения имеют уникальные архитектурные решения, они помогут пассажирам экономить время в пути до нужного пункта назначения.

Андрей Бочкарёв подчеркивает, что, остались последние штрихи в оформлении павильона станции «Кленовый бульвар»: «Уже сейчас жители и гости столицы могут оценить его интересное архитектурное решение. Форма вестибюля – авторское прочтение силуэта дворца Алексея Михайловича, расположенного в музее-заповеднике «Коломенское».

По замыслу архитекторов, два вестибюля станции «Печатники» напоминают книжные полки в черно-серой гамме. Книга в твердом переплете изображена и на гербе одноименного района столицы.

У Большой кольцевой линии впереди еще много юбилеев и большие перспективы совершенствования и интеграции в развивающуюся транспортную инфраструктуру мегаполиса. Так, в перспективе со станции БКЛ «Народное Ополчение» можно будет пересечь на Рублево-Архангельскую линию метро, которая протянется на северо-запад столицы. «Новаторская» станет пересадочной на одну из самых протяженных из строящихся радиальных линий – Троицкую. Перспективная Бирюлевская линия подземки, которая протянется на юг столицы, будет иметь связь с БКЛ через станцию «Кленовый бульвар».

«Строительство новых линий и станций метро – один из приоритетов развития Москвы. Будем и дальше прилагать максимум усилий для того, чтобы наш метрополитен оставался самым близким, удобным и лучшим в мире», – подчеркнул, подводя итоги минувшего года, мэр столицы Сергей Собянин.

□ Екатерина Шохина

Год назад замкнулась Большая кольцевая линия метро – один из самых грандиозных строительных проектов, созданный за рекордные для стройки такого масштаба десять лет. «Большое кольцо метро стало неотъемлемой частью транспортной системы столицы и во многом изменило ее, предоставив возможность горожанам выбирать новые более удобные и быстрые маршруты», – сказал генеральный директор инжинирингового холдинга

«Мосинжпроект» Юрий Кравцов. ГК «Мосинжпроект» – генеральный проектировщик и генеральный подрядчик строительства линий и станций столичного метро.

## ОСОБАЯ ГОРДОСТЬ МЕТРОСТРОИТЕЛЕВ

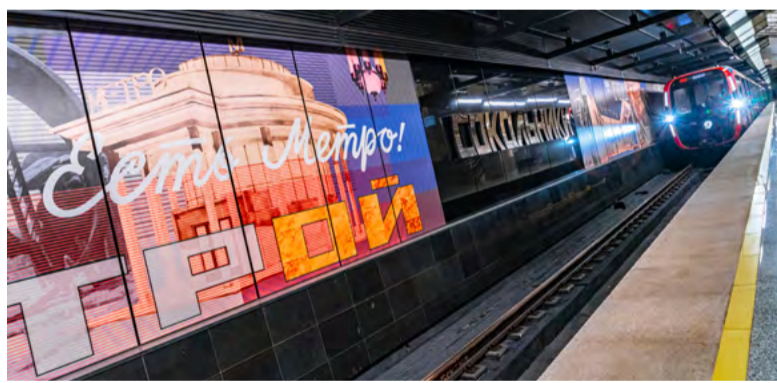
За прошедший год проект БКЛ был многократно отмечен отраслевыми наградами и премиями и даже включен в Книгу рекордов России по длительности двухпутных тоннелей.

## МНЕНИЕ



**АЛЕКСАНДР МЯГКОВ,** директор направления строительства – главный инженер АО «Мосинжпроект»:

С инженерной точки зрения Большая кольцевая линия стала для нашей команды одним из самых сложных проектов. Для обеспечения надлежащей работы и интеграции станционных комплексов в систему действующего метрополитена на каждом из них в среднем были смонтированы порядка 55 инженерных систем. БКЛ – это тысячи единиц высокотехнологичного оборудования, а длина проложенных на БКЛ метро кабелей превышает половину длины экватора.



© ГК «МОСИНЖПРОЕКТ»

## МНЕНИЕ



**ВАЛЕРИЙ КИВЛЮК,** руководитель дивизиона по строительству метро АО «Мосинжпроект»:

Большая кольцевая линия метро остается для нашей компании самым масштабным проектом в части инновационных разработок и сложных инженерных решений. Годовщина запуска движения по БКЛ воспринимается нами как личное достижение каждого члена команды холдинга и напоминает о важности работы, которую мы выполняем на благо города. БКЛ для нас – это не просто еще один завершенный строительный объект, это 31 уникальная по своему оформлению станция, самые длинные в России двухпутные тоннели и десятки пересадок на другие транспортные маршруты города.



© ГК «МОСИНЖПРОЕКТ»

Подпись к фотокарточке